



Warszawa, dn. 11.03.2024 r.

Biuro Infrastruktury
Dział Zarządzania Infrastrukturą

Ekoprojekt Warszawa Sp. z o.o.

al. Krakowska 224
02 – 219 Warszawa

TW.DIIZ.2102.185.2024.CR

Numer uzgodnienia: Uzg_158_2023_3_3_2024

Numer sprawy: **158_2023**

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Projekt techniczny przebudowy kabla n.n. zasilającego wiatę przystankową” w związku z kolizją z przebudową i budową magistrali sieci ciepłowniczej od komory C29 do komory C31 wraz z odgałęzieniem magistralnej sieci ciepłowniczej od komory C29A do komory C29A/P1 oraz kanalizacją teletechniczną przy ul. Woronicza w Warszawie.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji technicznej uzgadniamy przedmiotową dokumentację **z uwagami:**

1. Na czas wyłączenia przystanku tramwajowego **Metro Wierzbno 03**, tablicę SIP należy zdemontować i zabezpieczyć na czas prowadzenia robót. Warunki i koszty nadzoru, demontażu, przechowania i ponownego montażu tablicy należy ustalić bezpośrednio z Gwarantem - firmą DYSTEN sp. z o.o., mail: biuro@dysten.pl oraz do wiadomości: sip@tw.waw.pl.
2. Przyłącze elektroenergetyczne do tablicy SIP należy zabezpieczyć na czas robót, a w przypadku uszkodzenia kabla należy wymienić kabel na nowy, o tych samych parametrach (nie wyrażamy zgody na mufowanie kabla).
3. W przypadku uszkodzenia fundamentu tablicy SIP, należy wymienić go na nowy.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do stosowania się do uwag zawartych w niniejszym uzgodnieniu oraz w piśmie znak TW.DIIZ.2102.853.2023.CR z dnia 1 grudnia 2023 r. zawierającym warunki techniczne Nr: Wa_158_2023_1, wydane na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.
5. Zasilanie wiaty przystankowej należy wykonać z uwzględnieniem wymagań technicznych dla instalacji elektrycznych zasilających elementy wyposażenia platform przystankowych i pętli tramwajowych – Załącznik nr 1, oraz zgodnie z wymaganiami dotyczącymi odległości projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu od torowiska tramwajowego - Załącznik nr 2.
6. Roboty należy prowadzić zgodnie z Warunkami prowadzenia robót kolidujących z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. – Załącznik nr 3.
7. Wykonawca robót powiadomi na **14 dni** przed ich rozpoczęciem Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. w postaci zlecenia nadzorów nad robotami (nadzory odpłatne według stawek podanych w Informacji o wysokości opłat na stronie internetowej Spółki). Należy wystąpić z wnioskiem do Zakładu T1 na adres mailowy t1.sekretariat@tw.waw.pl
8. Roboty należy prowadzić ze szczególnym zwróceniem uwagi na wdrożenie w ramach COR ograniczenia prędkości tramwajów do 10 km/h.
9. Za wydane uzgodnienie projektu naliczono opłaty według stawek podanych w Informacji o wysokości opłat na stronie internetowej Spółki.
10. Sprawa została oznaczona numerem: **158_2023**. W przypadku dalszej korespondencji **należy** powoływać się na numer niniejszej sprawy.

Załączniki:

- [1] Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznych zasilających elementy wyposażenia platform przystankowych i pętli tramwajowych.
- [2] Wymagania dotyczące odległości projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu od torowiska tramwajowego.
- [3] Warunki prowadzenia robót kolidujących z infrastrukturą Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.

Do wiadomości:

TW: T1, DWR